Pour diffusion immédiate : 07/06/2023 **GOUVERNEURE KATHY HOCHUL**

LA GOUVERNEURE HOCHUL ANNONCE L'OCTROI DE 11 MILLIONS DE DOLLARS AU TITRE DE LA LOI BIPARTISANE SUR LES INFRASTRUCTURES POUR RENFORCER LA SÉCURITÉ DES PIÉTONS ET ÉLIMINER LE FRANCHISSEMENT DU PASSAGE À NIVEAU AU PARC DES EXPOSITIONS DE L´ÉTAT DE NEW YORK

Les améliorations apportées au State Fair Boulevard feront du parc des expositions de l'État une expérience plus sûre et plus agréable pour tous

Le projet est présenté ici

La grande foire de l'État de New York ouvrira ses portes le mercredi 23 août et se poursuivra jusqu'à la fête du travail, le 4 septembre

La gouverneure Kathy Hochul a annoncé aujourd'hui l'octroi d'une subvention de 11 millions de dollars au Département des transports de l'État de New York dans le cadre du programme d'élimination des passages à niveau de l'Administration fédérale des chemins de fer, afin d'améliorer la sécurité et l'expérience des piétons pour les plus de deux millions de visiteurs annuels du parc des expositions de l'État de New York. Le financement, accordé au titre de la loi bipartisane sur les infrastructures (Bipartisan Infrastructure Law), permettra d'améliorer le State Fair Boulevard dans la ville de Geddes et comprendra plus de 1 500 mètres carrés de nouveaux trottoirs conformes à la loi américaine sur les personnes handicapées (Americans with Disabilities Act), la suppression de trois passages à niveau, de nouvelles barrières et de nouveaux feux de circulation. La conception du projet devrait débuter en 2024 et s'achever en 2026.

la gouverneure Hochul a déclaré : « Le parc des expositions de l'État est l'une des plus grandes destinations touristiques de tout l'État de New York, et cette subvention fédérale - rendue possible par le programme d'infrastructure bipartisan - rendra l'expérience des visiteurs plus sûre et plus agréable pour les millions de personnes qui viennent du monde entier chaque année. Dès qu'un visiteur quitte sa voiture, son bus ou son train, le parc des expositions est fondamentalement une expérience piétonne, et nous voulons que les piétons puissent profiter en toute sécurité de toutes les merveilles que ce complexe de plus de 150 hectares a à offrir. Combinées à nos investissements continus de plusieurs millions de dollars pour améliorer l'infrastructure et l'expérience du

parc des expositions, ces améliorations du State Fair Boulevard contribueront à renforcer la sécurité tout en garantissant des moments agréables pour tous ».

Le projet de consolidation du passage à niveau du parc des expositions de l'État de New York se déroulera sur le State Fair Boulevard. Le projet améliorera les conditions de sécurité pour les plus de deux millions de visiteurs annuels du parc des expositions de l'État de New York en installant des clignotants, des barrières, des feux de circulation et d'autres dispositifs de sécurité aux portes 1, 2, 4 et 6 du parc des expositions, ainsi que le long du State Fair Boulevard. Plus de 1 500 mètres carrés de nouveaux trottoirs conformes aux normes ADA seront installés, ce qui facilitera les déplacements entre les aires de stationnement et les portes d'entrée, et permettra aux visiteurs d'accéder à la foire en toute sécurité en empruntant un passage protégé.

Trois passages à niveau seront supprimés, tandis que les quatre autres seront équipés de nouveaux dispositifs d'avertissement, de barrières et de clôtures. Ces passages permettent d'accéder au parc des expositions depuis les aires de stationnement et ne sont actuellement pas signalés par des panneaux de signalisation ou des dispositifs d'avertissement. Le projet comprend des améliorations en matière d'accessibilité et de stationnement, un nouveau système de clôture entourant les voies ferrées et une révision de la disposition des files d'attente aux portes d'entrée. On estime que plus d'un million de personnes, y compris les forains, les employés et les vendeurs, utilisent ces passages à niveau chaque année, principalement pendant la foire, tandis que le parc des expositions dans son ensemble attire environ deux millions de visiteurs tout au long de l'année.

Le projet prévoit également de modifier le tracé de l'Empire State Trail de manière à ce qu'il ne soit plus nécessaire d'entrer dans le parc des expositions, ce qui éliminera les passages à niveau inutiles pour les piétons et les cyclistes qui empruntent la piste. De nouvelles connexions de trottoirs seront construites dans le cadre du réacheminement de l'Empire State Trail, ce qui améliorera les conditions de circulation et la sécurité de cette piste cyclable et piétonne très fréquentée. On estime qu'environ deux millions de personnes empruntent ces passages à niveau chaque année, dont plus d'un million pendant la grande foire de l'État de New York.

Marie Therese Dominguez, commissaire du Département des transports de l'État, a déclaré : « Le parc des expositions de l'État est un joyau pour l'agriculture, le tourisme et le commerce, et le Département des transports est fier de sa contribution constante à l'amélioration de l'expérience des visiteurs de la foire, du personnel et des visiteurs tout court. Les traditions uniques qui ne peuvent se dérouler que sur le site du parc des expositions de l'État attirent les visiteurs d'année en année. Associé à la construction de l'Orange Lot et du Highway Workers Memorial, ce projet montre à quel point le Département des transports fait partie intégrante de l'expérience de la Foire de l'État ».

Sean Hennessey, directeur par intérim de la Grande Foire de l'État de New York, a déclaré : « Entre la Grande Foire de l'État de New York, qui a lieu chaque été, et le

parc des expositions de l'État - un complexe de loisirs et d'événements situé dans le centre de l'État de New York - nous accueillons plus de 2 000 000 de personnes chaque année. Nous sommes constamment à la recherche de moyens pour rendre l'expérience des visiteurs plus efficace, plus accueillante et plus agréable. L'une des priorités de notre équipe est de veiller à ce que la foire et le parc des expositions soient accessibles et aussi accueillants que possible pour tous les visiteurs. Nous remercions le Département des transports de l'État de New York et l'Administration fédérale des chemins de fer pour cette subvention qui facilitera le passage des portes 1, 2, 4 et 6 ».

Le sénateur Chuck E. Schumer a déclaré : « Je suis fier d'apporter à l'État de New York cet investissement de plus de 11 millions de dollars dans le cadre de la loi bipartisane sur l'infrastructure et l'emploi, afin d'éliminer les passages à niveau dangereux sur le site de la foire de Syracuse et d'améliorer la sécurité des piétons. Le parc des expositions de l'État de New York est l'une des destinations les plus populaires de tout le nord de l'État de New York - il accueille des centaines de milliers de visiteurs chaque année - et il est essentiel que nous contribuions à assurer la sécurité des résidents et des voyageurs lorsqu'ils visitent ce site bien-aimé ».

La sénatrice Kirsten Gillibrand a déclaré : « Les investissements dans la sécurité des passages à niveau protègent la vie des piétons, des cyclistes et des automobilistes. Je suis fière d'avoir travaillé à l'obtention de ce financement dans le cadre de la loi bipartisane sur les infrastructures, qui contribuera à améliorer la sécurité des piétons, tant pour les New-Yorkais que pour les visiteurs. rai à me battre pour obtenir des ressources fédérales afin d'éviter les tragédies de la route et d'assurer la sécurité de nos communautés ».

Le sénateur d'État John W. Mannion, président de la commission des personnes handicapées, a déclaré : « Je félicite la gouverneure Hochul et le Département des transports de l'État d'avoir amélioré l'accessibilité du parc des expositions de l'État de New York. Le projet de consolidation des passages à niveau, d'un montant de 11 millions de dollars, permettra à tous les visiteurs, y compris les personnes handicapées, de se rendre à la foire et d'en revenir en toute sécurité. Les nouveaux trottoirs conformes aux normes ADA permettront aux personnes handicapées de se déplacer plus facilement sur le site de la foire et de profiter de tout ce que cet événement new-yorkais de premier plan a à offrir ».

William Magnarelli, membre de l'Assemblée et président de la commission des transports, a déclaré : « Je suis heureux de constater cet investissement dans l'infrastructure routière près du parc des expositions de l'État de New York. Le State Fair Boulevard est un axe très fréquenté qui ne fait que s'intensifier pendant la foire annuelle de New York. Le projet achevé contribuera à maintenir la fluidité du trafic et à assurer la sécurité des piétons ».

Le superviseur de la ville de Geddes, Jerry Albrigo, a déclaré : « Les améliorations apportées aux infrastructures dans les propositions de la gouverneure Hocul faciliteront certainement l'accès des personnes handicapées à la grande foire de l'État de New

York, augmentant ainsi la fréquentation et la popularité de ce grand événement de la fin de l'été situé dans la ville de Geddes ».

Le programme d'aide à la suppression des passages à niveau de l'administration fédérale des chemins de fer du Département des transports des États-Unis (U.S. Department of Transportation Federal Railroad Administration Railroad Crossing Elimination Grant program) a permis de financer à hauteur de 573 millions de dollars des projets d'amélioration des passages à niveau route-rail ou sentier-rail visant à améliorer la sécurité et la mobilité des personnes et des marchandises. Les passages à niveau aux intersections des modes de transport routier et ferroviaire sont fondamentalement dangereux. Contrairement aux intersections de véhicules, un train ne peut pas, dans la plupart des cas, s'arrêter à temps pour éviter les collisions. Depuis plus de 30 ans, le gouvernement fédéral fournit aux États un financement spécifique destiné à améliorer la sécurité et à éliminer les risques liés aux passages à niveau.

L'État de New York a toujours été un leader en matière de sécurité des passages à niveau depuis la création du programme fédéral de sécurité des passages à niveau en 1975, en se concentrant sur la mise en place de systèmes modernes de signalisation des passages à niveau sur tous les passages à niveau publics, ainsi que sur la réduction du nombre total de passages à niveau par la fermeture ou l'élimination de ceux-ci. Sur les quelque 2 700 passages à niveau publics que compte l'État de New York, plus de 2 000 sont équipés de dispositifs d'avertissement actifs (clignotants ou clignotants et barrières), tandis qu'environ 750 passages à niveau publics restent équipés d'une signalisation passive (crossbucks). Grâce à cet effort, New York a l'un des taux d'accidents aux passages à niveau les plus bas du pays, même si les volumes de trafic sur les réseaux ferroviaires et routiers ont connu des augmentations constantes et significatives au cours des 30 dernières années.

Le Département des transports de l'État de New York apportera une contribution non fédérale de 20 % au projet.

Dans le cadre du Plan d'action pour la sécurité des piétons (Pedestrian Action Safety Plan), le Département des transports a réalisé ces dernières années un certain nombre d'améliorations de la sécurité le long du State Fair Boulevard, notamment la modernisation des feux de circulation et l'amélioration du marquage des passages pour piétons.

La grande Foire de l'État de New York ouvre ses portes le mercredi 23 août et se poursuit jusqu'à la fête du travail, le 4 septembre. Le prix d'entrée, dont la mise en vente en ligne est prévue dans quelques semaines, est de 6 dollars pour les adultes, et gratuit pour les enfants de 12 ans et moins, et les personnes âgées de 65 ans et plus.

Fondée en 1841, la Grande Foire de l'État de New York met en valeur le fleuron de l'agriculture new-yorkaise, propose des divertissements de qualité et constitue un élément clé de la stratégie de l'État CNY Rising visant à développer l'économie du

centre de l'État de New York grâce au tourisme. Elle est régulièrement reconnue comme l'une des cinq meilleures foires d'État des États-Unis.

Le parc des expositions de l'État de New York est un complexe d'expositions et de divertissements de plus de 150 hectares qui fonctionne toute l'année. Le public est invité à en apprendre davantage sur la Grande Foire de l'État de New York en ligne, et à suivre le plaisir à travers des photos sur Flickr, ainsi qu'en participant à la Foire sur les médias sociaux via Facebook, Twitter, et Instagram.

###

Informations supplémentaires disponibles sur le site Web www.governor.ny.gov
État de New York | Executive Chamber | press.office@exec.ny.gov | 518.474.8418